

EXTRAMPLUS TRUCK

SAE 10W

REV.1 DEL 05/2013

NEW135 HEAVY DUTY

Informazioni Livelli di qualità:	SPECIFICHE:
Il lubrificante ExtramPlus Truck Sae-10W è conforme alle Norme e Specifiche Internazionali	ACEA E2 API CF M.B.228.0 ALLISON C3 CAT TO-2

Olio lubrificante monogrado, formulato espressamente per i sistemi idraulici e le trasmissioni idrodinamiche di macchine movimento terra della **CATERPILLAR**.

Esso assicura la massima protezione contro l'usura meccanica, garantendo una lunga durata ed una elevata prestazione ai sistemi idrostatici montati sulle macchine operatrici. Il prodotto è formulato con basi severamente raffinate al solvente, di ristretto taglio di viscosità per esaltarne le caratteristiche di bassa volatilità ed elevata resistenza termica/ossidativa. Inoltre è formulato con un pacchetto bilanciato di additivi detergenti, antiusura ed inibitori contro la corrosione, la ruggine e la schiuma.

In più questo prodotto è raccomandato per l'impiego:

-come olio idraulico detergente nei circuiti idraulici/comandi oleodinamici, nelle trasmissioni power-shift (temp<0°) di macchinario movimento terra e macchine operatrici da cantiere (trattori, pale, escavatori, ecc) **CATERPILLAR**.

Le principali prerogative del prodotto sono:

elevata resistenza al degrado termico ed all'ossidazione; efficace azione detergente; elevata protezione contro usura-corrosione alle basse temperature.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	10W
Densità a 15° C. Kg../dm3 ASTM D1298	0,86
Viscosità a 100° C. Cst ASTMD445	6,5
Indice di viscosità ASTM D2270	135
Infiammabilità V.A. ° C ASTM D92	205
Punto di scorrimento ° C ASTM D97	-24

Valori indicativi medi di produzione

New Lube Technology s.a.s.

Sede legale e stabilimento:

Via Santa Maria, 43/B – 43/D, 82034
San Lorenzo Maggiore (BN)

TEL: (+39)0824/813663

FAX: (+39)0824/813793

E-mail: info@newlube.it